

TxDOT NOTICE OF PUBLIC HEARING
Interstate Highway 30 from Cooper Street to State Highway 161
and SH 360 from Brown Boulevard/Avenue K southward to Road to Six Flags
in Tarrant and Dallas Counties

The Texas Department of Transportation (TxDOT) Fort Worth District will conduct a public hearing to present proposed improvements to approximately 5.0 miles of Interstate Highway (IH) 30 extending from Cooper Street to State Highway (SH) 161, including the SH 360 interchange area extending from Brown Boulevard/Avenue K to Road to Six Flags (1.6 miles), in Tarrant and Dallas counties.

The purpose of the public hearing is to present the preliminary design of the proposed project and the anticipated social, economic and environmental effects. The hearing is scheduled for Tuesday, June 30, 2015 beginning 7:00 PM at the Hilton Arlington Hotel, 2401 E. Lamar Boulevard, Arlington, Texas 76006. Prior to the public hearing, an open house will be held from 6:00 PM to 7:00 PM to allow for questions and review of project exhibits. TxDOT staff will be available to answer questions during the open house. The formal public hearing presentation will begin at 7:00 PM followed by a public comment period.

The proposed project is needed to address current and projected traffic demands, safety, and existing facility design and operational deficiencies. The project would provide up to ten general-purpose lanes and auxiliary lanes on IH 30 from Cooper Street to SH 161. The capacity of IH 30 would also be improved by converting the existing two concurrent high-occupancy vehicle (HOV) lanes to a reversible two-lane managed toll/HOV facility from Center Street to SH 161. The limits and general configuration of the existing IH 30 frontage roads would not be altered, except that one-way collector-distributor roadways between Ballpark Way and Six Flags Drive would be constructed to facilitate local access.

The proposed improvements would provide from six to eight general-purpose lanes along SH 360 from Brown Boulevard/Avenue K to Road to Six Flags and a fully-directional interchange to improve connectivity between IH 30 and SH 360. The proposed interchange would require reconstructing the SH 360 main lanes, local access ramps and frontage roads. The project design also includes plans for constructing sidewalks and shared-use bicycle accommodations.

Proposed projects along IH 30 and SH 360 were previously environmentally approved in 2007 to provide the improved interchange between IH 30 and SH 360 and include a one-lane reversible managed toll/HOV facility along IH 30. This project is being developed to update the previous design. The ROW width for IH 30 varies widely, but generally ranges from 350 feet to over 1,500 feet. The proposed project would require approximately 15 acres of new right-of-way (ROW) and easements, and is expected to result in the displacement of seven commercial buildings. The project would not result in the displacement of any residential buildings. Existing control of access along the IH 30 corridor would be retained and new control of access would be required along SH 360 near relocated local access ramps between Brown Boulevard/Avenue K to Avenue J.

Anticipated impacts to stream channels that are waters of the U.S. would be less than 0.1 acre per crossing. No impacts to wetlands are anticipated. The impacts are anticipated to be authorized by the United States Army Corps of Engineers (USACE) under Nationwide Permit 14 for Linear Transportation Projects without a Preconstruction Notification. Portions of the proposed project would encroach or cross within the 100-year floodplains adjacent to Arbor Creek and Johnson Creek and its tributaries. Potential fill within the floodplains would be determined during final design and coordinated with the appropriate local floodplain administrators. The proposed project would not raise the base flood elevation to a level that would violate applicable floodplain regulations or ordinances.

The additional ROW needed would include approximately 1.8 acres of an approximately 16.1-acre property at 2905/2910/2920 East Avenue F in Arlington, a property determined eligible for the National Register of Historic Places (NRHP). TxDOT is considering a *de minimis* Section 4(f) determination for impacts to this historic property. A Section 4(f) *de minimis* impact finding means that implementation of this proposed project would have no adverse effect on the historic property.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S. Code Section 327 and a Memorandum of Understanding executed by the Federal Highway Administration and TxDOT, dated December 16, 2014.

The proposed project's environmental document and preliminary design layouts will be presented at the public hearing. For project information or to view the documents, please contact Mr. Nazrul Chowdhury, P.E. at (817) 370-6944 in the TxDOT Fort Worth District Office, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. The documents will also be available for viewing through local officials by contacting Mr. Keith Brooks, P.E., CFM of the City of Arlington, 101 W. Abram Street, Arlington, Texas, 76010 at (817) 459-6535 or Mr. Daon Stephens of the City of Grand Prairie, 206 W. Church Street, Grand Prairie, Texas 75053 at (972) 237-8319. Materials that will be presented at the public hearing will also be available for viewing and downloading online: <http://txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/fort-worth/i-30.html>.

Written and verbal comments regarding the proposed project may be presented at the public hearing. Written comments submitted after the public hearing must be hand-delivered or postmarked on or before July 10, 2015 and will become part of the project documentation. Written comments may be submitted to Mr. Brian R. Barth, P.E., District Engineer, TxDOT Fort Worth District, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133.

All interested persons are invited to attend the public hearing. Persons interested in attending the public hearing who have special accommodation needs are encouraged to contact Ms. Tanya Fitzgerald at (817) 370-6610 at least three (3) work days prior to the public hearing. Since the hearing will be conducted in English, requests for language interpreters or other special communication needs should also be made at least three (3) work days prior to the public hearing. TxDOT will make every reasonable effort to accommodate these needs.

AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA DE TxDOT
La carretera interestatal 30, desde Cooper Street hasta la carretera estatal 161,
y la carretera estatal 360, desde Brown Boulevard/Avenue K en dirección sur hacia
Road to Six Flags, en los condados de Tarrant y Dallas

El distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) llevará a cabo una audiencia pública para presentar las mejoras propuestas a aproximadamente 5 millas de la carretera interestatal (IH) 30 que se extiende desde Cooper Street hasta la carretera estatal (SH) 161, incluida el área de intercambio con la SH 360, desde Brown Boulevard/Avenue K hasta Road to Six Flags (1.6 millas), en los condados de Tarrant y Dallas.

El objetivo de la audiencia pública es presentar el diseño preliminar del proyecto propuesto y los efectos sociales, económicos y medioambientales previstos. La audiencia está programada para el martes 30 de junio de 2015 a las 7:00 p. m. en el Hilton Arlington Hotel, ubicado en 2401 E. Lamar Boulevard, Arlington, Texas 76006. Antes de la audiencia pública, se llevará a cabo una sesión de "puertas abiertas" al público entre las 6:00 p. m. y las 7:00 p. m. para formular preguntas y realizar la revisión de los documentos del proyecto. El personal de TxDOT estará disponible para responder preguntas durante la sesión de puertas abiertas. La presentación formal de la audiencia pública comenzará a las 7:00 p. m. seguida de un período de comentarios públicos.

El proyecto propuesto es necesario para abordar las demandas de tráfico actuales y previstas, la seguridad y las deficiencias existentes en el diseño y el funcionamiento de las instalaciones. El proyecto aportará hasta diez carriles de uso general y carriles auxiliares a la IH 30, desde Cooper Street hasta la SH 161. La capacidad de la IH 30 también mejorará al convertir los dos carriles simultáneos para vehículos con dos pasajeros o más (HOV) existentes en una doble vía reversible de peaje/HOV de acceso controlado desde Center Street hasta la SH 161. Los límites y la configuración general de los caminos laterales existentes de la IH 30 no se verán alterados, a excepción de la construcción de calzadas colectoras-distribuidoras de dirección única entre Ballpark Way y Six Flags Drive para facilitar el acceso local.

Las mejoras propuestas proporcionarán entre seis y ocho carriles de uso general a lo largo de la SH 360, desde Brown Boulevard/Avenue K hasta Road to Six Flags, y un intercambio vial totalmente direccional para mejorar la conexión entre la IH 30 y la SH 360. La intercambio propuesta exigirá la reconstrucción de los carriles principales de la SH 360, las rampas de acceso local y los caminos laterales. El diseño del proyecto también incluye planes para la construcción de aceras y sitios para bicicletas de uso compartido.

Los proyectos propuestos a lo largo de la IH 30 y SH 360 ya fueron medioambientalmente aprobados en 2007 para facilitar el intercambio mejorado entre la IH 30 y la SH 360, e incluir una vía de sentido único reversible de peaje/HOV de acceso controlado a lo largo de la IH 30. El proyecto se encuentra en desarrollo para actualizar el diseño anterior. El ancho del derecho de vía en la IH 30 varía ampliamente pero, en general, oscila entre 350 pies y más de 1500 pies. El proyecto propuesto demandaría aproximadamente 15 acres de nuevos derechos de vía y servidumbres, y se espera que genere el desplazamiento de siete edificios comerciales. El proyecto no generará el desplazamiento de edificios residenciales. Se mantendrá el control existente de acceso a lo largo del corredor de la IH 30 y se requerirá un nuevo control de acceso a lo largo de la SH 360, próximo a las rampas de acceso local reubicadas, entre Brown Boulevard/Avenue K y Avenue J.

Los impactos previstos sobre los cauces pertenecientes a los Estados Unidos serán inferiores a 0.1 acres por cruce. No se prevén impactos sobre pantanos. Se prevé que los impactos sean autorizados por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) en virtud del Permiso 14 con alcance nacional para los proyectos de transporte lineal, sin necesidad de una notificación de construcción previa. Partes del proyecto propuesto invadirán o atravesarán las zonas inundables con periodo de retorno de 100 años adyacentes a Arbor Creek, Johnson Creek y sus afluentes. El posible relleno dentro de las zonas inundables será determinado durante el diseño final y coordinado con los correspondientes administradores locales de las zonas inundables. El proyecto propuesto no elevará el nivel de inundación básico a un nivel que infrinja las regulaciones y ordenanzas aplicables a zonas inundables.

El derecho de vía adicional necesario incluiría aproximadamente 1.8 acres de una propiedad de alrededor de 16.1 acres en 2905/2910/2920 East Avenue F en Arlington, la cual resultó elegible según el

Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP). El TxDOT está considerando, en virtud del artículo 4(f), tomar una decisión *de minimis* respecto de los impactos sobre la mencionada propiedad histórica. La determinación de un impacto *de minimis* en virtud del artículo 4(f) significa que la implementación de este proyecto propuesto no tendría efecto adverso alguno sobre la propiedad histórica.

La revisión, consulta y otra acciones medioambientales exigidas por las leyes medioambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT según el título 23, artículo 327 del Código Federal de los Estados Unidos y un memorándum de entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras y el TxDOT el 16 de diciembre de 2014.

El documento medioambiental y la diagramación del diseño preliminar del proyecto propuesto serán presentados en la audiencia pública. Para obtener información sobre el proyecto o tener acceso a los documentos, póngase en contacto con el Sr. Nazrul Chowdhury, P.E. al (817) 370-6944 en TxDOT Fort Worth District Office, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas, 76133. Los documentos también estarán disponibles para su inspección a través de los funcionarios locales. Póngase en contacto con el Sr. Keith Brooks, P.E., CFM de la Ciudad de Arlington, 101 W. Abram Street, Arlington, Texas, 76010 al (817) 459-6535 o con el Sr. Daon Stephens de la Ciudad de Grand Prairie, 206 W. Church Street, Grand Prairie, Texas, 75053 al (972) 237-8319. El material que se presentará en la audiencia pública también estará disponible para su inspección y descarga en línea: <http://txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/fort-worth/i-30.html>.

Se podrán presentar comentarios escritos y orales del proyecto propuesto en la audiencia pública. Para que formen parte de la documentación del proyecto, los comentarios escritos presentados después de la audiencia pública deberán entregarse en mano o despacharse por correo a más tardar el 10 de julio de 2015. Los comentarios escritos deben entregarse al Sr. Brian R. Barth, P.E., District Engineer, TxDOT Fort Worth District, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas, 76133.

Todos los interesados están invitados a participar de la audiencia pública. En caso de tener necesidades especiales de adaptación, póngase en contacto con la Srta. Tanya Fitzgerald al (817) 370-6610, al menos, tres (3) días laborales antes de la audiencia pública. La audiencia pública será en inglés; por ello, en caso de requerir intérpretes o de tener otras necesidades de comunicación, también póngase en contacto para informarlo, al menos, tres (3) días laborales antes de la audiencia. El TxDOT hará todo lo que esté a su alcance para satisfacer dichas necesidades.

Proposed Improvements to IH 30 from Cooper Street to SH 161, Including SH 360 Interchange

PUBLIC HEARING

June 30, 2015

Open House: 6:00 - 7:00 P.M.

Public Hearing: 7:00 - 8:30 P.M.

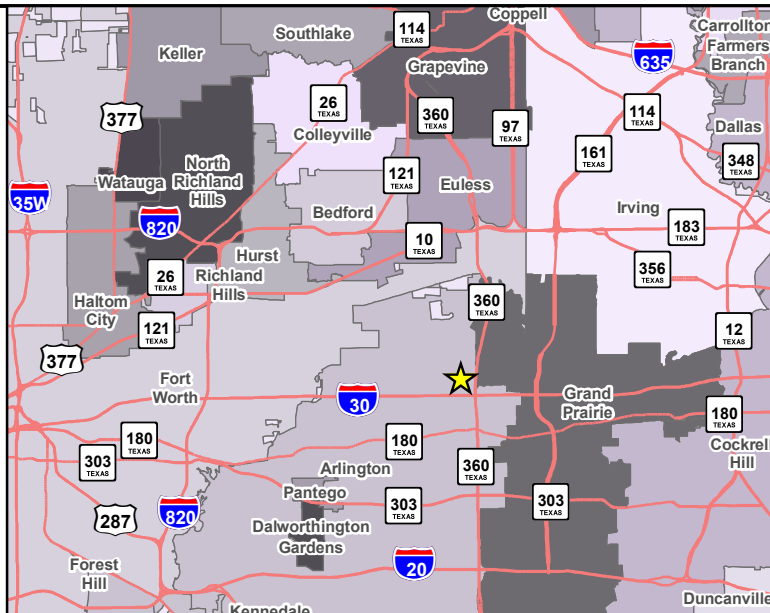
The Hilton Arlington Hotel*

2401 E. Lamar Boulevard

Arlington, TX 76006

* In the Grand Ballroom;

Guests are encouraged to park in the parking
area north of the hotel for convenient access.



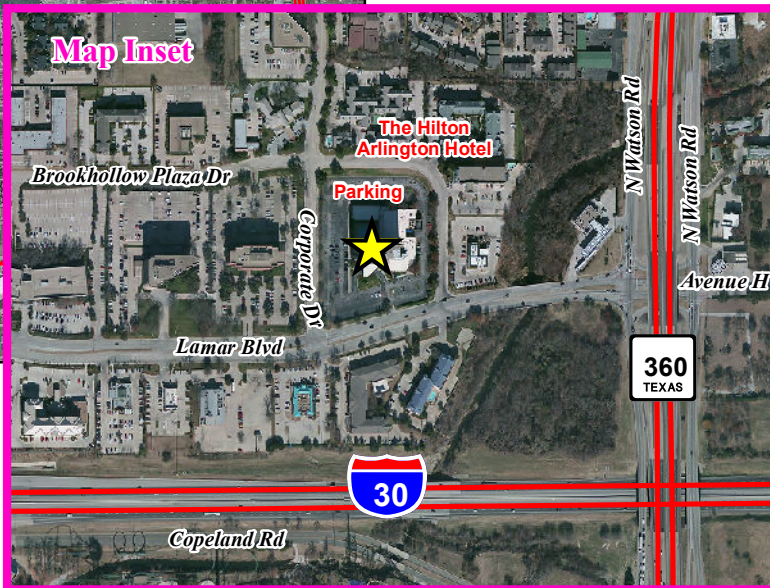
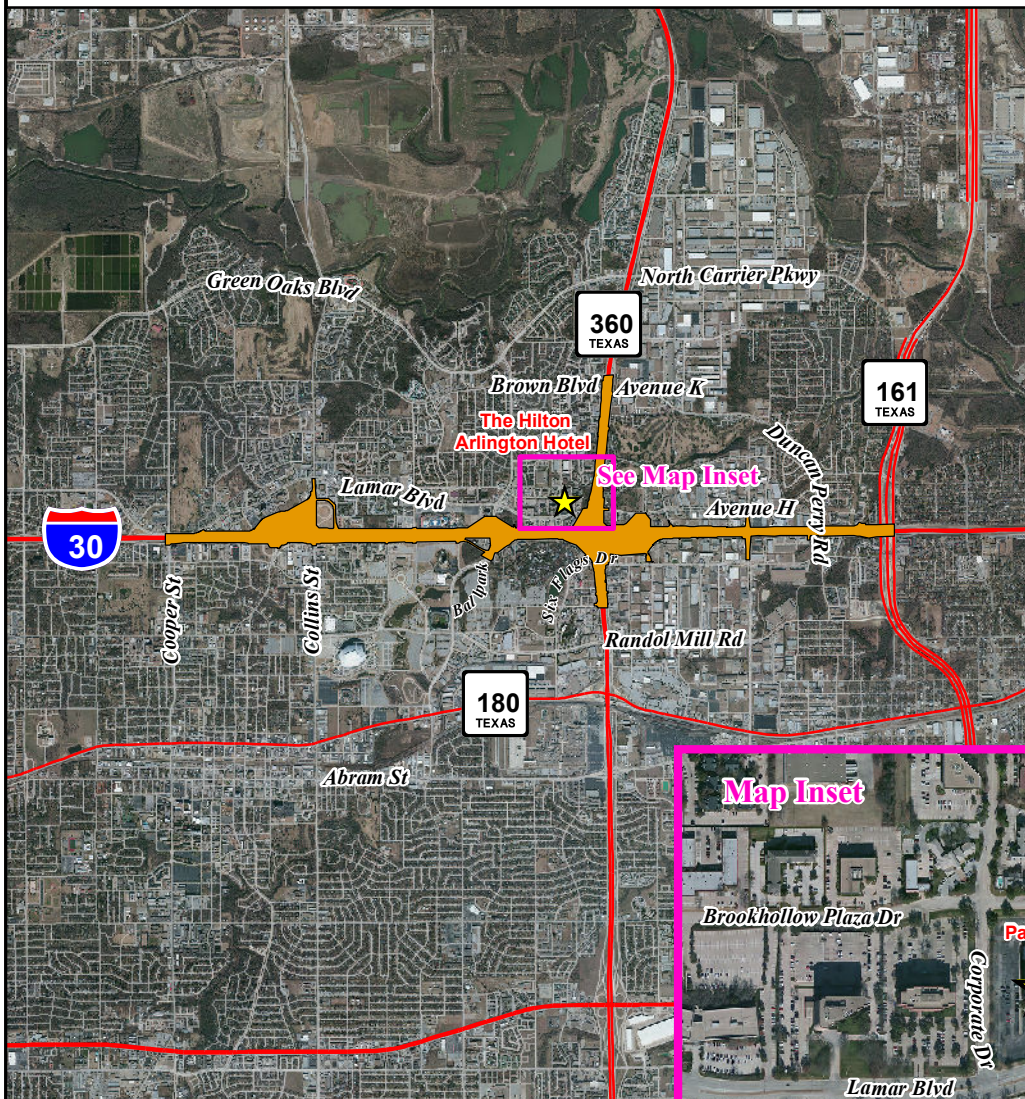
Directions:

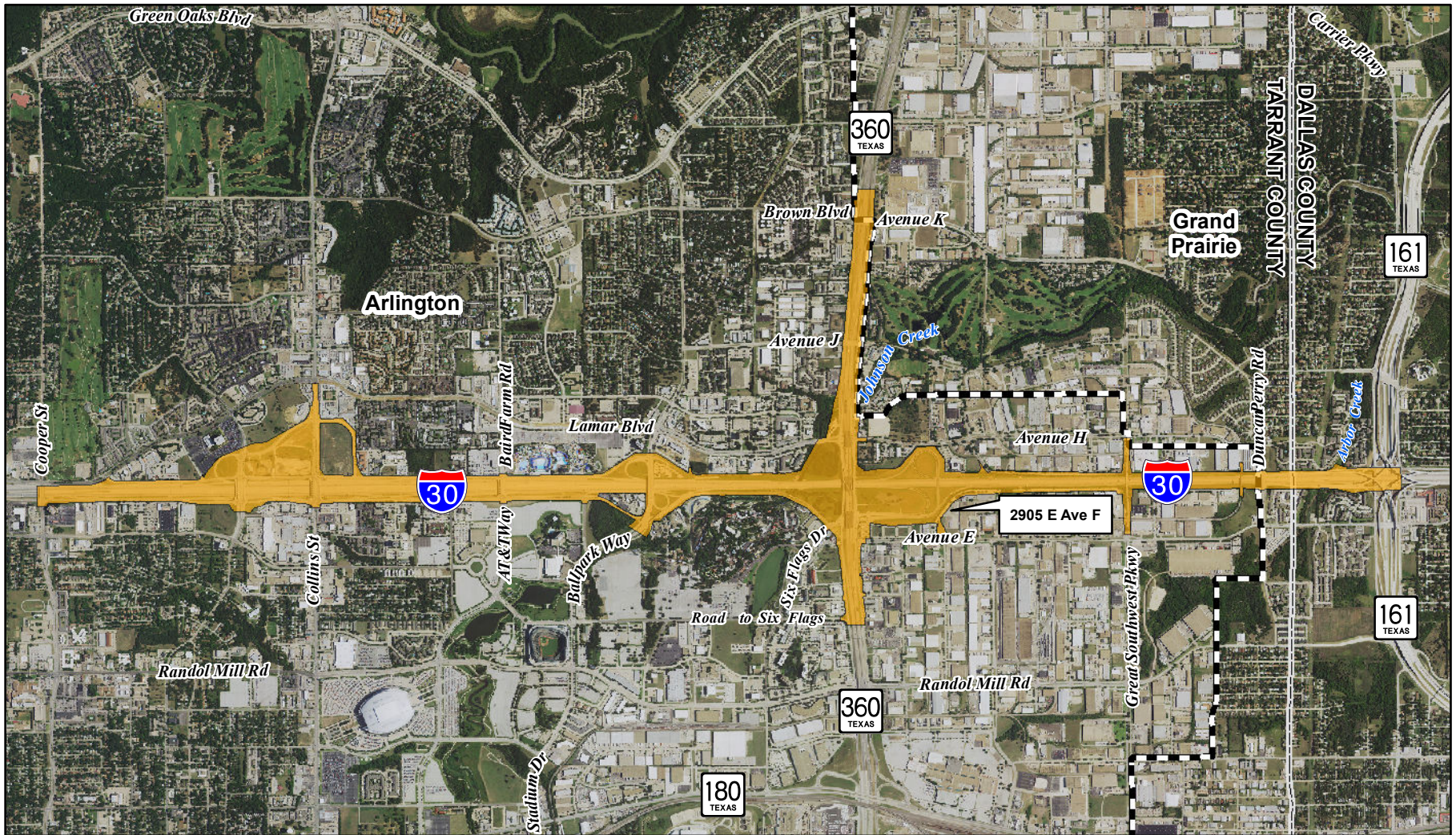
From SOUTH: travel north on SH 360;
Exit at "Ave H/Lamar Blvd/Ave J";
Merge onto N Watson Rd heading north;
Turn left onto Ave H heading west;
Travel 0.2 mile on Ave H/Lamar Blvd;
Hotel is on the right (north hotel parking lot
is closest to the public meeting room).

From NORTH: travel south on SH 360;
Exit at "Ave H/Lamar Blvd/Six Flags Dr";
Merge onto N Watson Rd heading south;
Turn right onto Lamar Blvd;
Travel 0.2 mile on Lamar Blvd;
Hotel is on the right (please use north parking lot).




From WEST: travel east on IH 30;
Take Exit 30 "SH 360/Six Flags Dr";
Follow exit ramp that loops to the right;
Merge onto Six Flags Dr, heading west;
Turn right, traveling north on Watson Rd;
Turn left onto Ave H heading west;
Travel 0.2 mile on Ave H/Lamar Blvd;
Hotel is on the right (please use north parking lot).

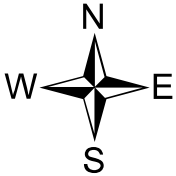
From EAST: travel west on IH 30;
Take Exit 30 "SH 360/Six Flags Dr";
Follow exit ramp that loops to the right,
crossing over IH 30 and merging onto
Six Flags Dr, heading west;
Turn right, traveling north on Watson Rd;
Turn left onto Ave H heading west;
Travel 0.2 mile on Ave H/Lamar Blvd;
Hotel is on the right (please use north parking lot).





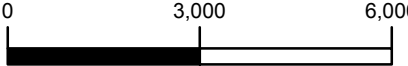
Legend

-  Project Limits
-  County Line
-  City Limits



Location Map for Proposed IH 30 Project

IH 30 from Cooper Street to SH 161,
Including the IH 30/SH 360 Interchange
Tarrant and Dallas Counties, Texas
CSJs: 1068-02-076, -104, -127; 1068-04-903



SCALE IN FEET

Source/Year of Aerial Photograph: Landiscor/2014